

FLY 9



f i y t / ONIBUSVOLARE
WWW.VOLARE.COM.BR

ENCONTRE A CONCESSIONÁRIA MAIS PRÓXIMA ACESSANDO O NOSSO SITE

0800 7070078
contato@volare.com.br

ASSISTÊNCIA DE GUINCHO 24H
0800 701 5420

REVISÃO
As revisões serão feitas na rede.

GARANTIA DE **2 ANOS**

*Verificar itens de garantia com a concessionária.

FLY 9

20 ANOS



ALTO PADRÃO E INOVAÇÃO PARA A EVOLUÇÃO DO SEU NEGÓCIO

Desenvolvido em comemoração aos 20 anos da Volare, o **Fly 9 20 anos** traz novo design e inovações que fazem toda a diferença na hora de realizar o transporte de pessoas.



/ PORTA PANTOGRÁFICA COM SISTEMA DOOR BRAKE (FREIOS DE PORTA)

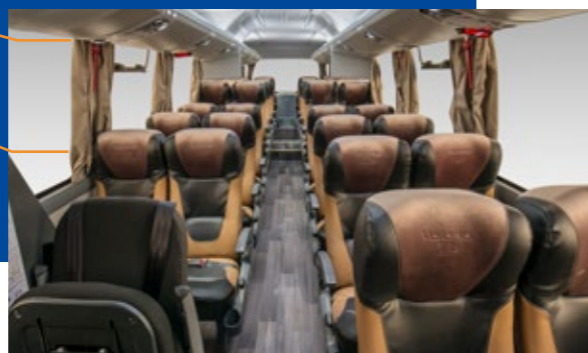
/ BAGAGEIRO TRASEIRO COM AMPLO ACESSO

/ SINALEIRAS FRONTAIS COM DRL EM LED (DAY TIME RUNNING LIGHT)

/ NOVO DESIGN DE PARA-CHOQUE E GRADE DIANTEIROS

/ AR CONDICIONADO DE TETO 85.000 BTU/H

/ NOVO PACOTE DE DECORAÇÕES INTERNAS



TOTAL ACESSIBILIDADE E AGILIDADE NO TRANSPORTE

O Fly 9 20 Anos conta com o **DTA** (Dispositivo de Transposição Acessível), o qual garante ao seu dia a dia mais eficiência e facilidade para o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida. Tudo isso seguindo os mais altos padrões de segurança e adaptado às normas de acessibilidade **ABNT NBR 15320**.

Imagens meramente ilustrativas.

/ FLY 9 EXECUTIVO

MOTOR		
Motor	Cummins	MBB
Modelo	ISF 3.8	OM 924 LA
Número de Cilindros	4 em linha	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Cilindradas (Cm3)	3.760	4.800
Potência	119kW (162CV) a 2600 RPM*	115KW (156CV) A 2.200 RPM*
Torque	600Nm a 1300 – 1700 RPM*	580Nm / 1.200 A 1.600 RPM*
Sistema de Trabalho	4 Tempos	4 Tempos
Sistema de Injeção	Common rail	DTC (Diesel Technology Company)
CÂMBIO		
Modelo	EATON FSO 4505 C	ZF S5 – 580 BO
Número de Marchas	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM		
Tipo	Monodisco a seco	Monodisco a seco
Tipo De Acionamento	Servo assistido	Hidráulica
Diâmetro Do Disco (mm)	362	-
FREIO DE SERVIÇO		
Tipo	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras (ABS)
Acionamento	"S CAM" pneumático	A ar comprimido, de dois circuitos
FREIO DE ESTACIONAMENTO		
Tipo	Spring brake 24"	Câmara de mola acumuladora
Acionamento	Válvula moduladora	Acionada pneumaticamente
Atuação	Freio traseiro	Com atuação nas rodas traseiras
FREIO DE MOTOR		
Acionamento	Eletropneumático	Eletropneumático
Atuação	Tube de escape	Borboleta no coletor de escapamento
EIXO		
Eixo de Tração	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO	4,30:1 - MB HL 2/51 D-6,2
Direção Hidráulica	ZF SERVOCOM 8090	ZF 8014
SUSPENSÃO		
Suspensão Dianteira	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação
Suspensão Traseira	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)		
Sistema	24V	24V
Tensão/Corrente	12V / 100 Ah (2UN)	100 Ah / 2 x 12 V
CAPACIDADE (L)		
Tanque Combustível	150	150
Reservatório De Ureia	16	25
Rodas	6,00x17,5"	6,00x17,5"
Dimensão Dos Pneus	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)		
Peso Bruto Total	9.200	9.400
Eixo Dianteiro	3.200	3.200
Eixo Traseiro	6.000	6.200
Capacidade Máxima de Tração	9.200	9.400
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)		
Distância Entre Eixos	4.800 / 4.500	4.800
Comprimento Total	9.040 / 8.900	9.040
Largura Externa	2.360	2.360
Altura Ext. com A/C Cond. de Teto	2.995**	2.995**
Altura Ext. sem A/C Cond. de Teto	3.195**	3.105**
Altura Interna	1.954	1.954

* Conforme NBR ISO 1585. ** Dimensões variam conforme suspensão do veículo.